

PTR620 パワートレーサー

取扱説明書



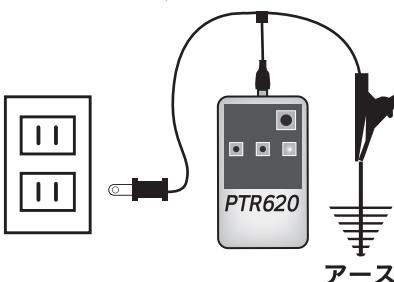
このたびは、PTR620パワートレーサーをお買上げいただきありがとうございます。
ご使用前にこの『取扱説明書』をよくお読みになり、正しくお使いください。

ご使用の際のお願い

ケーブル接続の際は必ず送信用アダプタリードを使用し、単独のアース（盤内アース、鉄筋、水道管、ダクト、エアコン、接地棒など）をご利用ください。

クリップの一方をアースに接続（無極性）
もう一方のクリップを目的線に接続します
良好なアースはLEDが点灯します
(0~600V対応)

コンセントに直接接続すると送信
出力が弱まり探索距離と識別機能
が低下します。必ず片側はアース接
続をして信号を送信してください。



目 次

安全にご使用いただくために	1
PTR620 内容物	2
概要	3
送信機	3
送信用アダプターリードとブレード	4
受信機	5-6
探索方法	6
ブレーカーの探索	6-7
壁裏・天井裏などの活線の位置探索	8
分離アースの効用	8
低電圧のケーブルの探索	9
同軸ケーブルの探索	9
オープン箇所の探索	10
ショート及び接地箇所(漏電点)の探索	10-11
ケーブルの識別方法	11
PT-1 先端プローブの使用方法(オプション)	12
GM-33 非接触送信クランプの使用方法(オプション)	12-14
充電方法	14
警告	15
リチウムイオン充電池の交換方法	16
仕様	16
保証書	17

安全にご使用いただくために

本探索機をご利用になる前に、取扱説明書をよくお読みになり内容を充分ご理解頂いた上でご使用下さい。

間違ったご理解によるご利用は怪我、もしくは死亡事故になる恐れがありますので、ご注意ください。

本探索機は経験豊かな有資格者によってのみご利用頂けます。

PTR620 パワートレーサーは、熟練した電気工事士の方がご利用頂ける探索機で、**活線及び無電圧線の動力ケーブル、各種制御線、通信線に対応し、ブレーカーの識別・配線ルート探索・断線・短絡・漏電箇所の探索**に威力を発揮します。

PTR620/パワートレーサーは送信機と受信機で構成され、送信機は探索するケーブル端末・ブレーカー・コンセントなどに直接接続され、信号波の送信を行います。

送信機は、プラグアダプタによる接続が可能で**耐圧は600VAC/300VDC**です。

絵表示と意味は次のようにになっています。内容をよく理解してから本文をお読みください。

また、警告・注意表示以外でも、状況によっては重大な結果に結びつく可能性があります。

いずれも安全に関する重要な内容を記載していますので、必ず守ってご使用下さい。この警告マークは、作業に従事される方に注意を促します。



この表示を無視して、誤った取扱をすると、死亡または重傷を負う危険が生じます。



この表示を無視して、誤った取扱をすると、死亡または重傷を負う危険が差し迫つて生じることが想定されます。



この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が損害を負う可能性が想定される内容及び物的損傷の発生が想定されます。



活線に触れると死亡又は重傷を負う危険があります。送信機付属のプラグ又は送信用アダプタリードのみ御使用お願い致します。



- 600V AC/DC以上の活線には、接続しないで下さい。
- 送信機の接続前に必ずテスターで供給電圧を確認願います。
- コンセント用ブレードをご利用になる際は、必ず接地又は接地線側からワニ口クリップを接続してください。
- 送信機の誘導波は活線側と接地側の両方から発信されます。

誤った取扱をすると死亡または重傷を負う危険があります。

PTR620 内容物



名称	数量
① 受信機	1
② 送信機	1
③ 専用ケース	1
④ ワニ口クリップ	2
⑤ コンセント用ブレード	1
⑥ 接続用スリーブ	1
名称	数量
⑦ 送信用アダプタード	1
⑧ 延長ケーブル	1
⑨ USBケーブル	2
⑩ 充電用アダプター	1
取扱説明書/保証書	

概要

【送信機】

〔電源を入れる〕

電源ボタンを押すと3つの緑色のLEDが同時点滅後、接続先に合わせたLEDランプの一つが点滅を開始し送信機の電源が入ったことを示します。

ブレーカーから送信する時の接続、あるいはその他の電圧(600VAC以下)・通信線・制御線との接続には送信用アダプタリードを使用します。

本説明書に記載されます「接地」又は「接地線」とはACラインのグラウンド側ではなく単独のアース線を意味します。

この単独アースの設置は多くの送信機の据付時に採用されます。

〔電源を切る〕

電源ボタンを1回押します。

LEDランプの点滅が停止し、電源が切れます。

〔オートパワーオフ〕

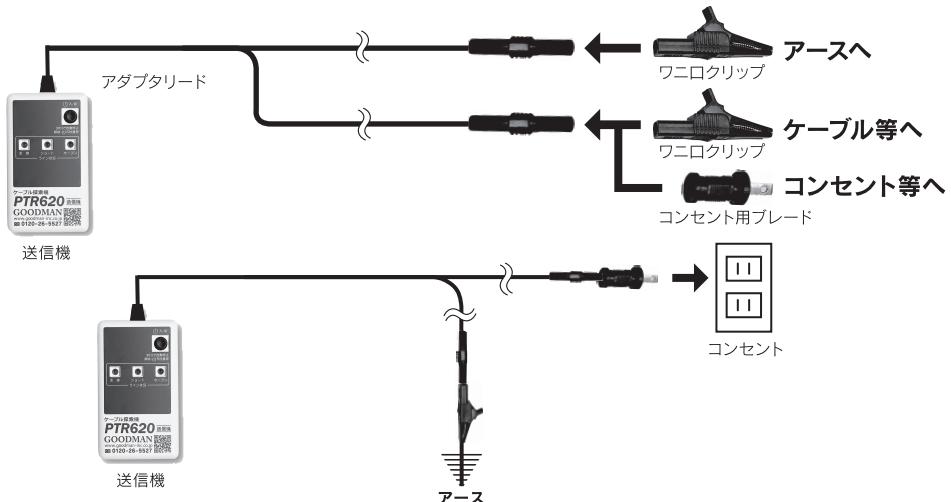
電源はオートパワーオフ機能により約30分後に自動的にオフになります。

- 30分以上の作業を行いたい場合は電源投入後
【電源】ボタンを5~6秒再度長押しすると、
3つのLEDランプが4回点滅しオートパワー
オフ機能が解除されます。
- 30分以内で作業を終了したい場合は
上記の「電源を切る」作業を行って
ください。

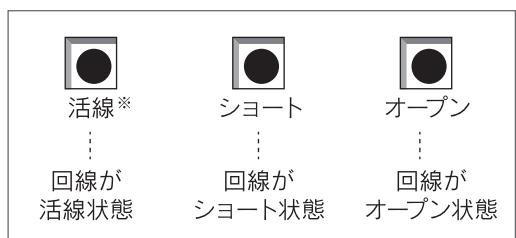


【送信用アダプタリードとブレード】

ブレーカー等から信号を送信する際は、付属のアダプタリードを使用して接続します。
※アースは必ず取ってください。



- 1.送信機の接続コンセントにアダプタリードを接続し、片方の接続口にはワニ口クリップを差し込み、もう片方の接続口には対象に合わせてワニ口クリップ又は、コンセント用ブレードを差し込みます。
- 2.片方のワニ口クリップをアース又は中立側に接続します。※アースを取らないと探知機能が低下し、探索が困難になります。
- 3.もう片側を探査対象に接続します。
ケーブルの場合：ワニ口クリップをブレードの内の金属部分に差し込むように挟みます。
コンセントの場合：ブレードをコンセントに差し込みます。この際ACラインであれば活線側を使用し、グランド側は使用しません。
- 4.送信機の【電源】ボタンを一回押してオンになると三個のLEDが同時に点滅し内部のバッテリーが良好であることを示します。2~3秒後に三個のLEDのうちいずれかの一個が早めの点滅状態になり、探索する回線の状態を明示します。



※送信用アダプタリードへの片側に活線接続し尚且つもう一方側にアース接続をした場合のみ活線ランプが点滅します。

【受信機】

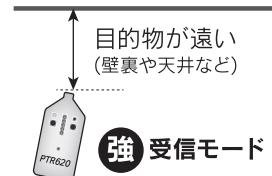
〔電源を入れる〕

電源【弱】ボタン又は電源【強】ボタンを押すと「強受信ランプ」または「弱受信ランプ」いずれかのLEDランプが緑色に点灯し受信機の電源が入ったことを示します。

※感度LEDランプが強く点滅状態を続ける場合は電源【弱】ボタンを一回押して受信感度を下げます。

〔広い範囲で探索を行いたい場合〕

電源【強】ボタンを一回押し強受信モードにします。
受信感度が強いため受信感度自動調整機能が働かず
感度LEDランプが明るく点滅状態を繰り返す場合は
電源【弱】に切り替えて探索を行います。



〔近い範囲で探索を行いたい場合〕

ケーブルに直接受信機のアンテナ部分をあてる時に
使用します。

電源【弱】ボタンを一回押し弱受信モードにします。
電源【弱】で受信感度が低い場合は、電源【強】に切り替えて
探索を行います。



〔オートパワーオフ〕

電源はオートパワーオフ機能により約5分後に自動的にオフになります。

〔オートパワーオフを解除したい場合〕

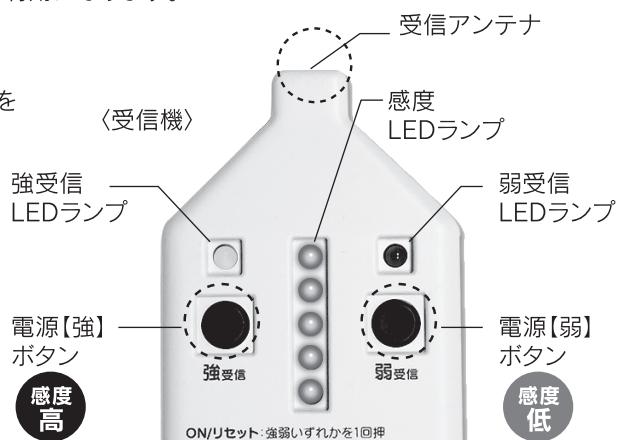
受信機の電源がONになった状態で電源【強】と電源【弱】のボタンを同時に5~6秒間長押しすると、オートパワーオフ機能が解除されます。

〔オートパワーオフを有効にしたい場合〕

受信機の電源がONの状態で電源【強】と電源【弱】のボタンを同時に5~6秒間長押しすると、オートパワーオフ機能が有効になります。

〔電源を切る〕

電源【強】と電源【弱】のボタンを
同時に1回押します。
ピピピ音の後停止します。



活線と無電圧線を受信音で識別できます

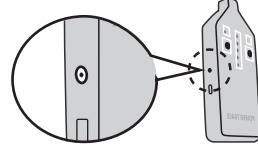
活線の場合 「ピピッ、ピピッ…」と2回の連続音が鳴ります。



無電圧線の場合 「ピピピッ、ピピピッ…」と3回の連続音が鳴ります。

消音機能

PTR620受信機の左側面の穴の中にあるスイッチを先の細い物で押すことで探索音を消音できます。LEDの表示のみで探索が行えます。



探索方法

【ブレーカーの探索】

コンセントに対応するブレーカーを探索する場合は、送信用アダプタリードを送信機に取付けた後、一方のワニ口クリップをアースに接続し、他方のコンセントブレードを取付けコンセントのいずれか一方の穴に差込み信号を送信します。

※アース接続に不備があると、充分な性能を発揮できない場合がございます。

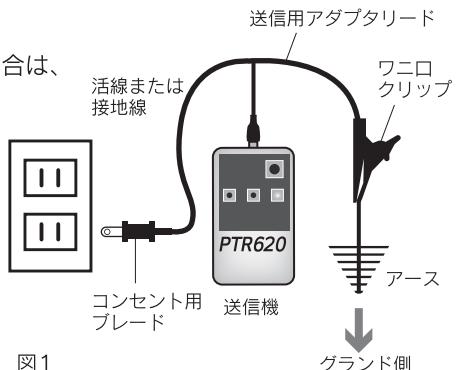


図1

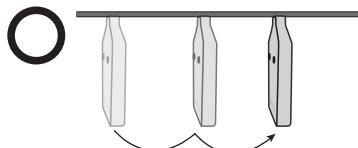


注意

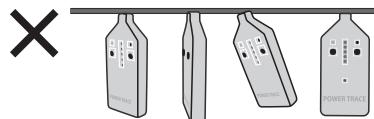
ELB(漏電ブレーカー)の探索の際は、漏電トリップの許容値が少ないか、配線が既に漏電しているためトリップまでの残量が少ない場合もありますので、PTR620のご使用時にはELBのトリップを前提とした注意と対策が必要になります。

1. ブレーカーがカバーで覆われている場合は、受信機の電源【強】で信号を受信し、音と光で特定のブレーカーを確認することができます。
受信機の受信範囲は30cm以内でメタルの保護カバー上からも特定のブレーカーを探すことが可能です。
2. ブレーカーのカバーをはずし、電源【弱】でブレーカーの2次側のケーブルに受信機のアンテナ部をあてると明確にブレーカーを特定することができます。
各ブレーカーに対し垂直に受信機をあてていき1巡させます。(1巡目は複数のブレーカーに反応する可能性があります。)さらに2巡目にていていた際に自動感度調整機能によって反応するブレーカーが絞られます。それを繰り返していく最後まで反応が残るブレーカーが該当のブレーカーとして特定されます。

〈ポイント1〉 目的線に受信機を充てる角度を一定に保ちます

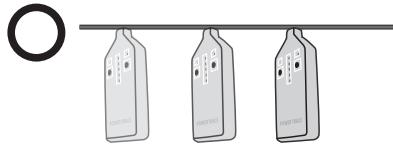


ケーブルに対して直角に受信機を
あててください

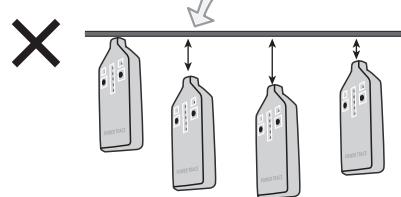


角度が正しくないと受信感度に
差がつく場合があります

〈ポイント2〉 目的線と受信機の距離を一定に保ちます



目的線にしっかりと
受信機を接触させます



受信機と目的線の距離が不均一の
場合は受信感度に差異が生じ識別が
困難になります

〈ポイント3〉 ケーブルが湾曲している場合の対応

ケーブルのカーブ点では信号が干渉しているため、直線部分と比較し、発信が強くなる傾向になります。
したがってこの部分に受信機が接触した場合は他の部分で信号が捕捉しにくくなります。この際、探索を再開するためにリセットボタンを押して感度を最大に戻す必要があります。



〈ポイント4〉 受信機を素手で持ち受信感度を高めます



感度（良）



感度（低）

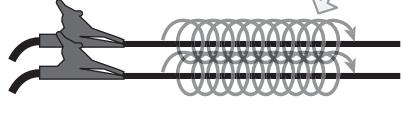
〈ポイント5〉 単線と離れた接地(線)に送信することで誘導電流は増強されます

1芯に送った場合



感度 強

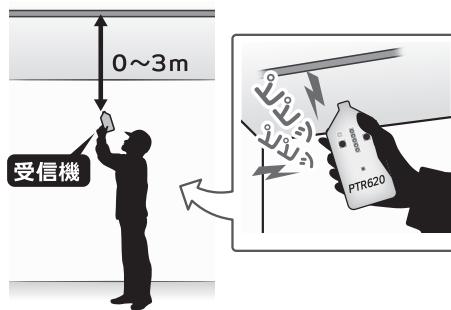
2芯に送った場合



感度 弱

【壁裏・天井裏などの活線の位置探索】

1. 送信機の【電源】ボタンをオンにすると「オープン」のLEDが点滅を開始します。
2. 送信機の送信中に壁と平行に受信機を移動させることで音と光で隠れた活線回路を検出することができます。受信機は電源【強】ボタンを使用し、受信感度の強い時は感度LEDランプ全てが点滅します。受信機は使用中に自動感度調整機能により自動的に受信感度が下がりますので、必要に応じて【電源】ボタンを押すことで再度受信感度が最強の状態となり、探索を継続することができます。



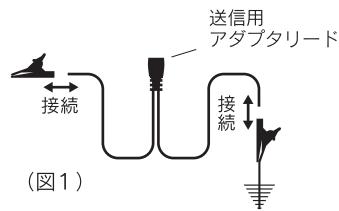
【分離アースの効用】

全ての金属線は送信機から電磁波が供給され、電源線においても活線側とアース(中立)側の双方に信号がのせられます。仮にこの活線側とアース側が通常のケーブル上で近接している場合は、相互に信号を打消しあう作用が働き信号の出力を弱める結果となります。PTR620の送信出力は強力に発信されますが、信号供給線とアース線を別回路に分離することでより一層の強い送信が可能となり、長距離の探索や探索するケーブルと受信機との距離を大きくとれるなどの好結果を生み出します。

- 注1.**漏電ブレーカーが設置されている場合は、分離アースを行うとトリップする恐れがありますので、ご注意ください。
- 注2.**分離アースとは屋内の場合、目的の回路から分離されたアースもしくは屋外へアース棒を打ち込むか長めのドライバー等をしっかりと地中に差し込んでアースを接続します。その他には鉄骨や鉄管、鉄の階段などが有効です。
- 注3.**アース線の良・不良によりPTR620の性能は大きく左右されます。特に、屋外のアース接地は確実におこなってください。良質のアースが得られる場合パワートレーサーは信号の乗ったケーブルから0.3~3m離れた距離で探索可能です。

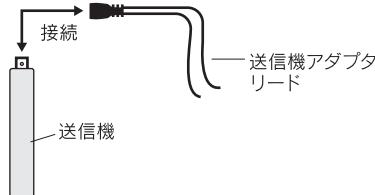
【低電圧ケーブルの探索】

1. 電話線・通信線・制御線等を含む50V以下の低電圧のケーブルを探査する場合は送信機の送信用アダプタリードの一方のワニ口クリップを分離アースに接続します。さらにもう一方のワニ口クリップを探査するケーブルの芯線の一つに接続します。



(図1)

2. 送信用アダプタリードを送信機に接続します。



(図2)

3. 送信機【電源】ボタンを一回押し送信を開始します。

4. 受信機の【電源】【強】ボタンを一回押し、壁面内などの隠れたケーブルを探査します。

5. ケーブルの位置をさらに特定したい場合は、特定のケーブルを探査したい場合は受信機の電源【弱】ボタンを一回押すことで、探索範囲を狭めることができます。



【同軸ケーブルの探索】

1. 同軸ケーブルの探査は送信用アダプタリードの一方のワニ口クリップをコア線に接続し、もう一方のワニ口クリップを同軸ケーブルのシールド側に接続します。
2. 送信用アダプタリードを送信機に接続します。(上記図2参照)
3. 送信機の【電源】ボタンを一回押し送信を開始します。
4. 受信機の電源【強】ボタンを一回押し、壁面内などの隠れたケーブルを探査します。
5. ケーブルの位置をさらに特定したい場合は、特定のケーブルを探査したい場合は受信機の電源【弱】ボタンを一回押すことで、探索範囲を狭めることができます。

【オープン箇所の探索】

注意:金属の電線保護管・ダクト内の**オープン箇所**は検出できません。

1. 送信用アダプタリードの一方のワニ口クリップをアース棒等を使用して直接接地します。(P6図1参照)
※周囲にアースが得られない場合は、簡易アースとして金属性のテーブル等を代用することも可能ですが、受信感度は低下します。受信感度はアースの良・否によって強く影響されます。
2. もう一方のワニ口クリップを探索するケーブルに接続します。
3. 送信用アダプタリードを送信機に接続します。(P9図1参照)
4. 送信機の**【電源】**ボタンを一回押し送信を開始します。
5. 送信機の**【オープン】**ボタンのLEDが点滅するのを確認します。
6. 受信機の**電源【強】**ボタンを一回押し探索を開始します。
7. 受信機が信号を受けている時は、感度LEDランプ5個全てが点滅し、その後自動的に3個のLEDランプが点滅モードに移行します。
8. オープン箇所の探索は、探索するケーブルの経路を確認したのち受信機をケーブルと一定の距離を保ちながら探索を行うなかで点滅するLEDの数が急激に減少するか、もしくは発信音が小さくなる寸前の箇所がオープン(断線)箇所と判別できます。
9. 受信機の**電源【弱】**ボタンを使用することで、事故点のより正確な箇所を把握できます。

オープン(断線)箇所の判別

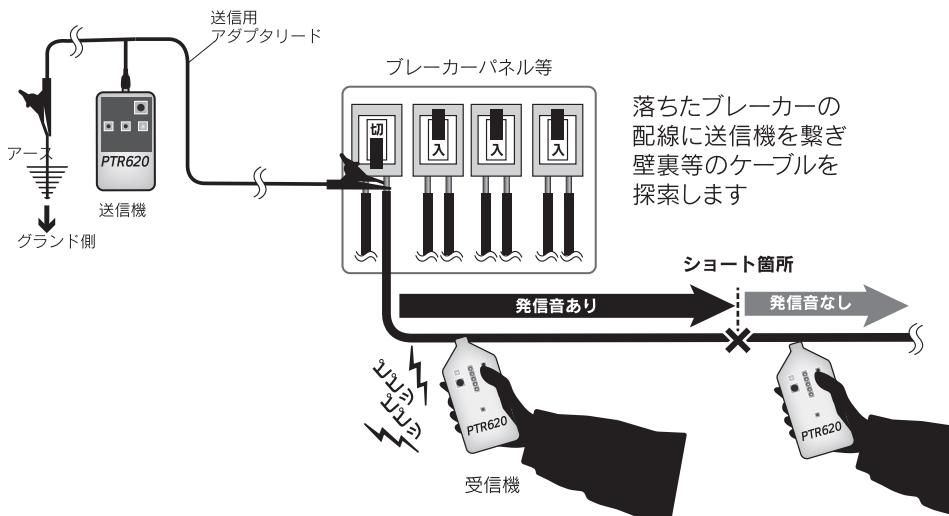
探索するケーブルの経路を確認後、受信機をケーブルと一定の距離を保ちながら探索していく、点滅するLEDの数が急激に減少するか、発信音が小さくなる寸前の箇所がオープン(断線)箇所と判別可能です。

【ショート及び接地箇所(漏電点)の探索】

1. 送信機を探索したいケーブル等と分離アース線に接続します。
※ショートしているケーブルがコンセントに配線されている場合は、送信機のプラグをそのままコンセントに差し込んで使用できます。
2. 送信機**【電源】**ボタンをONにし、送信機**【ショート】**のLEDが点滅するのを確認します。
3. 受信機**電源【強】**ボタンを1回押し、探索します。
※ショート箇所と判別した箇所付近で受信機**電源【弱】**ボタンを使用することで、事故点のより正確な箇所を把握可能です。

〈ポイント〉

受信機の【弱】ボタンを使用することで、事故点のより正確な箇所を把握できます。



ショート箇所の判別

探索するケーブルの経路を確認後、受信機をケーブルと一定の距離を保ちながら探索していく、点滅するLEDの数が急激に減少するか、発信音が小さくなる寸前の箇所がショート箇所と判別可能です。

【ケーブルの識別方法】

注意: ケーブルが無電圧状態であることを必ず確認してから識別をおこなって下さい。

1. 送信用アダプタリードの一方のワニ口クリップをアース分離に接続します。
2. 他方のワニ口クリップを識別するケーブルにクリップします。(P9図1参照)
3. 送信用アダプタリードを送信機のプラグに差し込みます。(P9図2参照)
4. 送信機【電源】ボタンを一回押し送信を開始します。
5. 送信機の【オープン】のLEDが点滅するのを確認します。
6. 受信機の電源【弱】ボタンを一回押し探索を開始します。
7. 受信機の【弱】ボタンを一回押し探索を開始します。
受信機の受信アンテナ部分を芯線に直角に接触させ、
強い信号音とLEDの点滅が認められる線が、送信機と対応
する線となります。
8. 必要に応じて他の線の識別を順次行います。



多芯ケーブルの探索

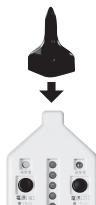
PT-1 先端プローブの使用方法 (オプション)

先端プローブ (PT-1)

細いケーブルや多数の端子の中から目的線を探索しやすくする導電樹脂製の先端プローブです。



受信機の先端にPT-1を装着してご使用ください。



GM-33 非接触送信クランプの使用方法 (オプション)

33φ非接触送信クランプ (GM-33)

特長

GM-33送信クランプは外径33mm迄のケーブルに対応します。耐圧はAC200Vまでとなります。電話通信回線から動力線まで端子にクリップを接続せず、非接触で安全に信号を送れる便利なツールです。

現用の電話・LAN・同軸ケーブルにワニ口クリップを接続することなくケーブルの途中から安全に探索信号を送り込める送信クランプです。



ポイント:情報: LANケーブルをご利用いただく時はクランプの内側に2、3回巻き付けると送信強度が上がり、電磁波の侵入しづらいLAN回線にもご利用いただけます。



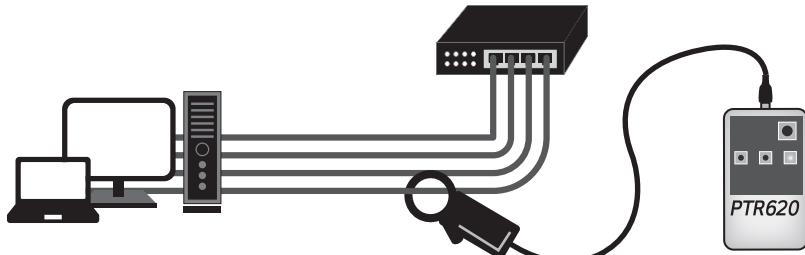
1. GM-33クランプのメス型プラグ部分を送信機のオス型プラグに接続します。

GM-33送信クランプを目的ケーブルにクランプを取り付けます。

注: クランプがきちんと閉じていることを確認してください。

2. 送信機【電源】ボタンを一回押し送信を開始します。

3. 受信機の電源【強】ボタンで電源を入れ、探索を開始します。



〈ポイント1〉

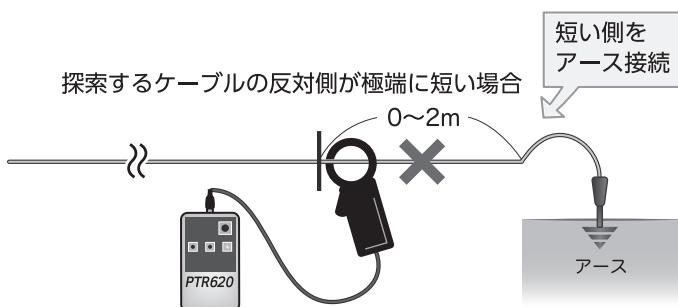
GM-33送信クランプは消費電力が大きいため、ご使用時は送信機・受信機はフル充電の状態にしてご使用ください。

〈ポイント2〉

クランプの特性として、取り付ける位置はケーブル末端付近よりもなるべく中央に近いところへ、又ケーブル末端付近に取り付ける際はその端末に機器が接続されている状態の方が探索が容易となります。

〈ポイント3〉

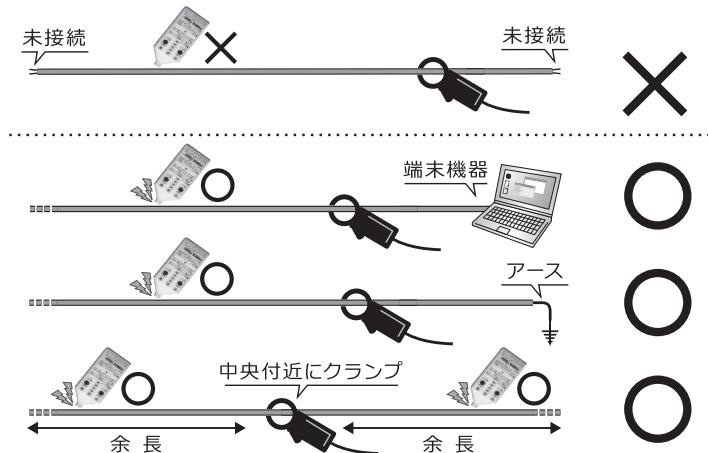
探索するケーブルの短い方でアース接続をしてください。



〈GM-33取り扱い上のご注意〉

1. GM-33の耐圧は200VAC/DCとなりますので、それ以上の電圧のご利用はお避けください。
2. クランプの先端部が開いた状態では送信できない為、ゴミなどの付着が無い事を確認してください。
3. クランプ送信の場合は送信出力が弱まりますのでPTR620の受信機は必ず強ボタンでご利用ください。
4. PTR620は直接送信の検出距離は最大7kmですが、クランプ送信の場合は最大200～300mとなります。
5. ケーブルの端末にクランプを取り付ける場合は、端末に機器の接続またはアース接続が必要です(下記図参照)
6. クランプ使用時の送信機のLEDはオープンまたはショートのいずれかが点滅します。

クランプ使用時は強ボタンで受信をお願いします。

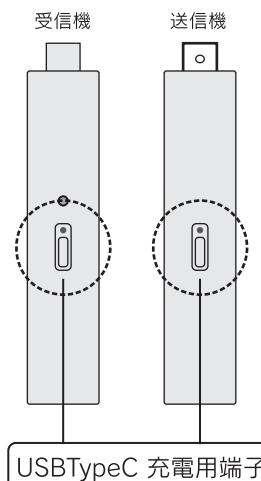


注意

焼結合金(クランプアームのコア部分)に衝撃を加えると破損する可能性
がありますので、落下等お取り扱いには十分にご注意願います。

充電方法

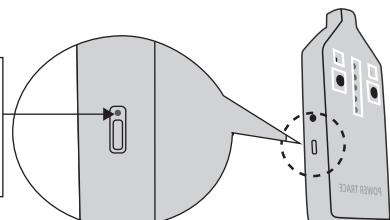
送信機・受信機のLEDランプの点灯が暗かつたり、発信音が小さくなつた場合は必ず専用の充電用アダプターを使用して充電をおこなつてください。



1. 送信機・受信機の側面の端子に専用の充電アダプターを接続し充電をおこなつて下さい。
2. 専用の充電アダプターのLEDランプの点灯が赤から緑に代わると充電完了です。

注: 初回使用時は
送受信機共に充電を
おこなつてから
ご使用ください。

LED点灯表示
● 充電中:赤色
● 充電完了:緑色





◆PTR620内蔵のリチウムポリマー電池の使用環境に関する注意

1. PTR620を自動車のダッシュボードや窓際など直射日光の当る場所、炎天下駐車の車内など、高い温度になる場所で保管または充電をしないでください。高温になると危険を防止するための保護機構が働き、充電できなくなったり、保護回路が壊れて異常な電流や電圧で充電され、発熱、破裂、発火の原因になります。

◆リチウムポリマー電池の使用に関する注意

1. 使用前に、必ず機器の取り扱い説明書、または注意書きをお読みください。
2. リチウムポリマー充電池を水、海水、ジュースなどの液体で濡らさないでください。リチウムポリマー充電池に組み込まれている保護回路が壊れ、異常な電流、電圧でリチウムポリマー充電池が充電され、発熱、破裂、発火の原因になります。
3. リチウムポリマー充電池は指定された充電器、ACアダプターを使用してください。指定以外の充電器、ACアダプターで充電すると、充電条件が異なるため、発熱等の原因になります。
4. リチウムポリマー充電池を金属と一緒に保管しないでください。リチウムポリマー充電池のプラスとマイナスがこれらの金属によりショートし、発熱、破裂、発火、あるいはこれらの金属などが発熱する原因になります。
5. 取り扱い説明書に記載されている以外の取り扱い及び改造・分解等の行為は発熱、破裂、発火の原因となりますので絶対におやめください。
6. リチウムポリマー充電池に高所からの落下など強い衝撃を与えた後、投げつけたりしないでください。リチウムポリマー充電池が変形したり、リチウムポリマー充電池に組み込まれている保護機構が壊れ、異常な電流、電圧でリチウムポリマー充電池が充電される可能性があり、発熱、破裂、発火の原因になります。
7. 電池の使用、充電、保管時の異臭、発熱、変色、変形、液漏れ、その他、今までと異なることに気づいた時は、機器あるいは充電器より取り出し、使用しないでください。そのまま使用すると電池が発熱、破裂、発火する原因になります。
8. 万が一電池から漏れた液体が目に入った場合には、すぐに大量の水で洗い、医師に相談してください。皮膚や服に付着した際は水で洗い流してください。
9. 廃棄する際は各自治体の廃棄物処理方法の指示に従って廃棄してください。

リチウムポリマー充電池の交換について

リチウムポリマー充電池には寿命があります。機器の使用時間が短くなった時は、新しいリチウムイオン充電池と交換する必要がありますが、内蔵電池はお客様ご自身で取り外しができない構造となっております。

交換をご希望される場合は、株式会社グッドマンへお問い合わせください。

株式会社グッドマン カスタマーサポート

0120-26-5527

Email:info@goodman-inc.co.jp

【仕様】

送信機	
使用電圧	0~600VAC / 0~300VDC
電流値	約8mA
周波数	33.3KHz
使用温度	-17°C~50°C(充電時: -10°C~45°C)
寸法・重量	116×98×24.5mm / 150g(電池込)
電源	リチウムポリマー充電池内蔵
オートパワーオフ	30分後に自動切

受信機	
使用温度	-17°C~50°C(充電時: -10°C~45°C)
寸法・重量	149×68×22mm / 145g(電池込)
電源	リチウムポリマー充電池内蔵
探索深度	0.3~0.9m(設置状況による)
オートパワーオフ	5分後に自動切
発信音	電池切れ:無音
	受信中:2断続音
	スイッチオフ時:4断続音

保証書

※ 御使用者

住 所

氏 名

製品名 PTR620 パワートレーサー

品 番

保証期間 年 月より2ヶ年

お願い 本保証書は、アフターサービスの際必要となります。
お手数でも※印箇所にご記入の上本機の最終御使用者のお手許に保管してください。

保証規定

1. 保証期間中に正常な使用状態で、万一故障等が生じました場合は、保証規定に基づき無償で修理いたします。
2. 本保証書は、日本国内でのみ有効です。
3. 保証書の再発行はいたしません。
4. 下記事項に該当する場合は、無償修理の対象から除外致します。
 - a. 不適当な取扱いによる故障
 - b. 設計仕様条件等を超えた取扱い、使用または保管による故障
 - c. 当社もしくは当社が委託した者以外の改造又は修理に起因する故障
 - d. その他当社の責任とみなされない故障

販売店名

輸入販売元 **グッドマン**
株式会社
〒236-0037 神奈川県横浜市金沢区六浦東2-3-3
フリーダイヤル: **0120-26-5527**

PTR620の使用動画は
こちらのQRコードから
ご覧いただけます



総販売元
株式会社 **グッドマン**

〒236-0037 神奈川県横浜市金沢区六浦東2-3-3
フリーダイヤル:0120-26-5527

探索機のグッドマン

<http://www.goodman-inc.co.jp>

仕様につきましては、予告なく変更する場合がございます

検索

